

Stage de qualification conduite

Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

Aujourd'hui vous assurez l'équipe 12 de Torcy. Au cours de votre service vous devez dégarer un train d'un élément M184 de la gare de Saint Germain. Cet élément se trouve quai 4.

1 : Identifiez le signal qui vous concerne. Donnez la définition correspondante à ce type de signal. Quelles indications peut il vous présenter ? Quelles sont celles que vous devez vigiler ?

Votre dégarage terminé vous assurez la mission QEVA 24 au départ de Saint Germain à destination de Chessy.

2 : Décrivez le service voyageur en gare de Saint Germain.

Au cours de votre mission vous vous trouvez en amont du signal 203 avant d'arriver en gare Le Vesinet – Le Pecq quai 1. Le Chef de Régulation vous avise qu'un train stationne en gare de Le Vesinet – Centre quai 1, pour avarie au matériel.

3 : Identifiez les signaux, précisez leur indication et donnez les règles de conduite pour chacun d'eux pour vous rendre sur la zone Z.229.

L'incident étant terminé vous continuez votre mission. Avant d'arriver en gare de Nanterre Préfecture (Le SACEM est hors service) le signal 721 se ferme inopinément devant vous.

4 : Décrivez les opérations à effectuer sur le matériel dans ce cas. Quelles sont les conditions de reprise de la marche ? Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément ?

Conformément à la fiche ligne en vigueur, une Limitation Temporaire de Vitesse a été implantée entre Châtelet et Gare de Lyon (le SACEM est toujours hors service). On trouve le

- TIV à distance 40 km/h : Pk 23,100
- TIV d'exécution 40 km/h : Pk 23,500
- Tableau blanc : Pk 24,000

5a : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 23,900. Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel.

5b : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 23,000. Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel.

Entre Gare de Lyon et Nation ce trouve 3 signaux (PK 26,143 – PK 26,856 – et PK 26,928)

6 : Identifiez les trois signaux. Donnez les règles de conduite à effectuer sur le matériel pour chacun d'eux.

Suite à une avarie à la ligne aérienne de contact, le trafic est interrompu entre Noisy le Grand et Torcy. Le chef de régulation vous demande d'assurer la suite de votre service au départ de Noisy le Grand. Pour ce faire il va vous faire rentrer voie Z à Noisy le Grand. Vous vous trouvez devant le signal F 3013 entre Bry sur Marne et Noisy le Grand.

7a : Dans le cas où la voie Z est libre : Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées. Et Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel

7b : Dans le cas où la voie Z est occupé par un élément MS61 : Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées. Et Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel



7c : Dans le cas où la voie Z est occupée par un élément MI84 : Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées. Et indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel

Au départ de Noisy le Grand voie Z en direction de Paris vous allez assurer la mission BOND 07. Le Chef de Régulation vous avise qu'un train stationne quai 2 à Bry sur Marne pour un malade voyageur. Il va donc vous faire circuler à contre sens au départ de Noisy le Grand voie Z jusqu'à la gare de Bry sur Marne quai 1.

8 : Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées pour vous rendre en gare de Neuilly-Plaisance quai 2. Et indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel.

Nota : Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

